



Spodní část svého vozu ochráníte před slabými kyselinami a zásadami pomocí bitumenového nátěru MOTIP. Podkladový nátěr na bázi bitumenu je odolný vůči povětrnostním vlivům a slabým kyselinám a zásadám a výborně zabraňuje korozi. Podkladový nátěr na bázi bitumenu zůstává pružný a pohlcuje zvuk.

Objednací číslo: 000007

Kvalita & vlastnosti

- Zůstává pružný
- Vynikající přilnavost
- Odolné vůči vlivům počasí
- Odolnost vůči slabým kyselinám a zásadám
- Vynikající prevence koroze
- Pohlcující zvuk

Fyzikální & chemické údaje

- Základní nátěr: Živice
- Název barvy: Černá
- Vůně: Jellemzõ
- Vyschnutí pro prach: 60 min
- Povrchy: Dřevo, kov, hliník, sklo, kámen, textil a různé druhy plastů
- Minimální provozní teplota: 10 °C
- Maximální provozní teplota: 25 °C
- Bod vzplanutí: n.a.
- Stabilita při skladování: 5 y
- Obsah: 500 ML

Jak používat

Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny na obalu a postupujte podle nich.
Odstraňte odlupující se kousky laku a rzi, které nedrží, a ohrňte povrch.
Povrch musí být čistý, suchý a zbavený mastnoty. Aerosol musí mít pokojovou teplotu. Nejvhodnější teplota pro zpracování 15 °C – 25 °C.
Před použitím aerosol 2 minuty protřepávejte a nastříkejte vzorek. Vzdálenost od ošetřovaného povrchu přibližně 25 až 30 cm.
Podkladový nátěr aplikujte v několika vrstvách.
Po použití vyčistěte ventil (otočte aerosol dnem vzhůru a přibližně na 5 sekund stiskněte trysku).
Doba schnutí závisí na okolní teplotě, vlhkosti vzduchu a tloušťce naneseného laku.

Šetrné k životnímu prostředí

Společnost European Aerosols se snaží používat přípravky bez zakázaných nebo kritických složek a dosahovat co nejlepších výsledků. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu.

Likvidace

Do recyklačního kontejneru nebo do příslušného kontejneru na využitelný odpad byste měli vyhazovat pouze zcela prázdné plechovky. Nevyprázděné plechovky by se měly likvidovat jako "zvláštní odpad".

Označení/štítky

Všechny výrobky společnosti European Aerosols splňují aktuální předpisy pro značení podle směrnice opřípravců 1999/45/ES. Všechny aerosoly odpovídají směrnici TRGS 200 a TRG 300 a také směrnici 75/324/EHS o aerosolech v aktuálně platném znění.

Ke dni Kolovoz 5, 2025 – Tato verze nahrazuje všechny případné předchozí verze.