

MOTIP Bitumen v plechovce

Technické informace



Spodní část svého vozu ochráníte před slabými kyselinami a zásadami pomocí bitumenového nátěru MOTIP. Podkladový nátěr na bázi bitumenu je odolný vůči povětrnostním vlivům a slabým kyselinám a zásadám a výborně zabraňuje korozi. Podkladový nátěr na bázi bitumenu zůstává pružný a pohlcuje zvuk.

Objednací číslo: 000016, 000173

Kvalita & vlastnosti

Zůstává pružný
Vynikající přilnavost
Odolné vůči vlivům počasí
Odolnost vůči slabým kyselinám a zásadám
Vynikající prevence koroze
Pohlcující zvuk

Fyzikální & chemické údaje

Základní nátěr: Živice

Název barvy: Černá

Vůně: Jellemzõ

Vydatnost:

- 1,30 KG – 2 - 3 m²
- 2,50 KG – 2 - 3 m²

Vyschnutí pro prach: 60 min

Povrchy:

- Dřevo, kov, hliník, sklo, kámen, textil a různé druhy plastů
- Představec, sedlovka, sedlo, řídítka (jízdní kolo)

Minimální provozní teplota: 10 °C

Maximální provozní teplota: 25 °C

Bod vzplanutí: 31

Stabilita při skladování: 5 y

Obsah:

- 1,30 KG
- 2,50 KG

Jak používat

Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny na obalu a postupujte podle nich.
Odstraňte odlupující se kousky laku a rzi, které nedrží, a ohrňte povrch.
Povrch musí být čistý, suchý a zbavený mastnoty. Plechovka se štětcem by měla mít pokojovou teplotu. Nejvhodnější teplota pro zpracování 15 °C – 25 °C.
Podkladový nátěr aplikujte v požadované tloušťce vrstvy.
Po použití vyčistěte použité nástroje lakovým benzínem.
Doba schnutí závisí na okolní teplotě, vlhkosti vzduchu a tloušťce naneseného laku.

Šetrné k životnímu prostředí

Společnost European Aerosols se snaží používat přípravky bez zakázaných nebo kritických složek a dosahovat co nejlepších výsledků. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu.

Likvidace

Do recyklačního kontejneru nebo do příslušného kontejneru na využitelný odpad byste měli vyhazovat pouze zcela prázdné plechovky. Nevyprázdňené plechovky by se měly likvidovat jako "zvláštní odpad".

Označení/štítky

Všechny výrobky společnosti European Aerosols splňují aktuální předpisy pro značení podle směrnice opřípravních 1999/45/ES. Všechny aerosoly odpovídají směrnici TRGS 200 a TRG 300 a také směrnici 75/324/EHS o arosolech v aktuálně platném znění.

Ke dni Srpanj 7, 2025 – Tato verze nahrazuje všechny případné předchozí verze.