



MaxMeyer

806V

Datum revize: 2013-07-31

PRODUKTY JSOU POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ V AUTOOPRAVÁRENSTVÍ

2K Akrylové matné / pololesklé čiré laky 1.360.0710 & 1.360.0750

Produkt	Popis
1.360.0710	Matný čirý lak
1.360.0750	Polomatný čirý lak
1.954.4000	MS tužidlo – pomalé
1.954.6000	MS tužidlo – rychlé
1.911.4310	Univerzální ředidlo – normální
1.911.4320	Univerzální ředidlo – pomalé
1.911.2510	Prémiové ředidlo – rychlé
1.911.2520	Prémiové ředidlo – pomalé
1.911.2530	Prémiové ředidlo – extrapomalé

POPIS PRODUKTU

Systém matných a polomatných čirých laků se skládá ze dvou všestranných 2K akrylových čirých laků.

Tyto čiré laky jsou určeny k obnově laků s nízkým leskem při specializovaných opravách vozidel nebo jejich částí původně lakovaných čirým lakem s nízkým stupněm lesku na jedno nebo vícevrstevných barevných básových systémech (např. Mercedes – celá karoserie v matném vzhledu).

Pro umožnění běžných variací lesku – v závislosti na barvě, modelu, poloze opravovaného místa na vozidle atd., je možné upravit lesk smícháním dvou čirých laků, tak aby odpovídal opravovanému vozidlu.

Čiré laky 0710 / 0750 nebo jejich směsi je možné použít na tvrdé plasty bez nutnosti použití speciálních přísad.

PODKLADY & PŘÍPRAVA



1.360.0710 / 1.360.710 nebo směsi lze aplikovat na básové laky Aquamax 2 & Aquamax.

Při maskování plochy opravy buďte opatrní, abyste minimalizovali přímý kontakt maskovací pásky s původním matným lakem. Tam, kde je nutné použít maskovací pásku přímo na originální lak, je nezbytné pásku před sušením v boxu odstranit, aby nedošlo k proznačení na původním laku, jež může být neopravitelné.

Čiré laky 1.360.0710 / 1.360.0750 nebo jejich směsi musí být aplikovány na čistý a prachu zbavený básový lak. Před aplikací matného/polomatného čirého laku nechte básový lak důkladně odvětrat. Poté povrch lehce otřete vhodnou antistatickou utěrkou.

Je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, abyste se vyhnuli prachovým částicím při všech krocích. Odstranění prachových částic z matných nebo polomatných laků po aplikaci poslední vrstvy čirého laku není možné.



STUPNĚ LESKU

Pro umožnění běžných stupňů lesku podle odstínu, modelu, umístění opravy na vozidle je možné smíchat dohromady laky 1.360.0700 a 1.360.0750 v jakémkoliv poměru pro získání požadovaného lesku.

Níže uvedené % poměry jsou nejlepším výchozím bodem pro 5 stupňů lesku.

Stupeň lesku	TO01	TO02	TO03	TO04	TO05
	Matný např. matný celolak Lamborghini		Nízký lesk např. matný celolak Mercedes, Smart, BMW, Fiat		Pololesklý plastové boční lišty starších Mercedesů
Čirý lak	Procentní hmotnostní poměry (%)				
1.360.0710	100	85	70	40	0
1.360.0750	0	15	30	60	100

Výslednou směs poté aktivujte a ředte, jak je uvedeno níže.

Poznámka: Je NUTNÉ nastříkat testovací kartu s použitím zamýšlené kombinace tužidla/ředidla/poměru/stříkací pistole pro ověření odstínu a stupně lesku oproti vozidlu, které bude opravováno.

VÝBĚR TUŽIDLA/ŘEDIDLA

Menší plochy / Svislé plochy / Vyšší lesk
Nižší než 25°C
Menší tryska stříkací pistole



Rychlejší tužidlo/Ředidlo

Větší plochy / Vodorovné plochy / Nižší lesk
Vyšší než 25°C
Větší tryska stříkací pistole



Pomalejší tužidlo/Ředidlo

Obecně platí použití pomalého ředidla v kabinách s rychlým prouděním vzduchu, pro velké plochy a pro aplikaci při vyšších teplotách. Použití rychlého ředidla v kabinách s pomalým prouděním vzduchu, pro malé plochy a pro aplikaci při nižších teplotách.

Tužidla

1.954.4000
1.954.6000

Pomalé
Rychlé

Opravy dílů a celkové opravy nad 25°C
Opravy dílů a celkové opravy pod 25°C

Ředidla

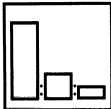
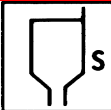
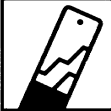
1.911.4310 1.911.2510
1.911.4320 1.911.2520
1.911.4330 1.911.2530

Rychlé
Pomalé
Extra pomalé

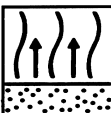
Opravy malých ploch.
Opravy dílů pod 25°C.
Celkové opravy nad 25°C



POSTUP APLIKACE

	Míchací poměr	Objemově:	
	1.360.0710 / 0750	2,0 díly	
	Tužidlo *	1,0 díl	
	Ředidlo *	1,0 díl	
	* Výběr ředidla závisí na teplotě při aplikaci, proudění vzduchu, velikosti opravy.		
	Viskozita při 20°C	15 sekund/ DIN4	
	Doba zpracovatelnosti při 20°C	2 hodiny v závislosti na kombinaci tužidla a ředidla	
	Nastavení stříkací pistole	Konvenční	S vysokou účinností přenosu
	Tryska pistole s horní nádobkou (mm)	Ø 1,3 – 1,4	Ø 1,2 – 1,4
	Tlak stříkací pistole (bar)	3 – 3,5	běžně 2*
	* viz doporučení výrobce		
	1 samostatná plná vrstva, nechte odvětrat, dokud není celý povrch rovnoměrně matný		
	+		
	1 samostatná plná vrstva ihned následovaná křížově nastříkanou lehkou vrstvou (1/2 vrstvy).		
	Před sušením v boxu nechte odvětrat, dokud není celý povrch rovnoměrně matný.		
	Počet vrstev	2 (viz aplikace výše)	
	Doporučená tloušťka	45 - 55 mikronů	

ODVĚTRÁNÍ A SUŠENÍ

	Odvětrání mezi vrstvami	15 - 30 minut nebo dokud není celá opravovaná plocha rovnoměrně matná *
	Odvětrání před sušením	15 - 30 minut nebo dokud není celá opravovaná plocha rovnoměrně matná *
	*Poznámka: Úplné odvětrání čírého laku mezi vrstvami a před sušením je důležité pro dosažení stupně lesku a rovnoměrného vzhledu na celé ploše opravy. Skutečné doby odvětrání budou záviset na zvolené kombinaci tužidla/fedidla k dosažení správného efektu lesku a mohou se lišit o 15 – 45 minut.	
	Sušení v boxu	30 – 40 minut, 60°C
	K montáži	po vychladnutí
	Sušení IR zářičem *	
	Odvětrání před sušením IR zářičem	5 – 7 minut
	Krátkovlnný	15 minut, plný výkon
	Středněvlnný	20 minut, plný výkon
	* v závislosti na odstínu barvy a použitém vybavení	

PŘELAKOVATELNOST

	Matné / polomatné číré laky jsou plně přelakovatelné po uplynutí doby „K montáži“.		
--	--	--	--



OBEČNÉ POKYNY

ODSTRANĚNÍ PRACHOVÝCH ČÁSTEČEK

Pro odstranění malých prachových částic z finálního laku musí být opravované místo zcela suché a vychladlé, poté nečistoty vypíchněte a aplikujte další vrstvu čírého laku.

Dejte pozor, aby nebyla nanesena příliš velká tloušťka vrstvy čírého laku, což by mohlo ovlivnit výsledný odstín. V tomto případě by bylo nutné opravu zbrousit a přelakovat bázovým a čířým lakem.

Odstranění prachových nečistot z matného laku není možné

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ

Stupně lesku dosažené s tímto čířým lakem se mohou lišit v závislosti na tloušťce vrstvy a aplikaci. Malá tloušťka vrstvy a suchá aplikace poskytne nižší lesk. Velká tloušťka vrstvy a mokrá aplikace poskytne vyšší stupeň lesku.

Doporučujeme tento lak použít pouze pro opravy celého dílu.

ČIŠTĚNÍ VYBAVENÍ

Při použití 2K produktů je nutné stříkáci pistole důkladně vyčistit ihned po použití.

OPRAVA MATNÉHO CELOLAKU POMOCÍ ROZSTŘÍKU VODOUŘEDITELNÉHO BÁZOVÉHO LAKU

Samotný rozstřík Matného čírého laku není možný, protože výslednou hranu čírého laku nelze úspěšně zaleštit, tak aby nebyla viditelná. Avšak v závislosti na barvě (světlé odstíny) a provedení originálního čírého laku, je možné provést rozstřík bázového voduředitelného laku podle níže uvedených kroků a následným přelakováním matným čířým lakem do hrany dílu.

Pozor! U tmavých barev (zejména černé) v závislosti na vlivu originálního matného čírého laku na celkovou shodu odstínu, je možné, že opravovaný čířý lak v kombinaci s originálním čířým lakem může ovlivnit odstín v porovnání s vedlejším dílem. V těchto případech tato rozstříková technika není vhodná a bezpečnějším řešením je kompletní oprava dílu s bázovým a čířým lakem.

1. Připravte celý díl, na kterém bude proveden rozstřík až hraně dílu nebo jeho zlomu.
 2. Rozstříknete obvykle naředěný bázový lak přes 30 % rozstříkovaný díl při sníženém tlaku stříkáci pistole.
 3. Smíchejte zbylý naředěný bázový lak v nádobce pistole – 1 díly báze ku 3 dílům aditiva A081 Čírá báze. Výslednou směsí proveďte rozstřík dále na cca 60 % přes rozstříkovaný díl opět se sníženým tlakem stříkáci pistole.
 4. Z nádobky pistole vylijte naředěný bázový lak z přecházejícího kroku, nechte na bocích kelímku malé množství barvy. Poté přidejte množství A081 postačující k aplikaci jedné plné vrstvy rozstříku dílu. Rozmíchejte směs, aby se smísilo malé množství bázové barvy a poskytlo aditivu A081 lehké tónování
 5. Aplikujte 1 plnou vrstvu tónovaného aditiva na celý rozstříkovaný díl až do hrany, kde bude aplikován Matný čířý lak. Tato vrstva se aplikuje již s normálním tlakem pro bázový lak.
- Tento krok poskytne rovnoměrný povrch, na který bude aplikován Matný čířý lak. Vynecháním tohoto kroku, by se mohla vytvořit hrana bázového laku, jež by mohla vést k nestejným úrovním lesku na dílu.
6. Nechte bázový lak zcela odvětrat jako obvykle před aplikací Matného čírého laku.
 7. Použijte směs Matného čírého laku ověřeného na testovací kartě pro zajištění nejlepší shody stupně lesku s opravovanou částí vozidla. Aplikujte Matný čířý lak podle doporučení uvedených výše.

Díl	pro	rozstřík
⇐ ⇐ Krok 2 ⇐ ⇐		
⇐ ⇐ ⇐ ⇐ Krok 3 ⇐ ⇐ ⇐ ⇐		
⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐	Krok 5	⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐
⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐	Krok 7	⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐ ⇐



TABULKA MÍCHÁNÍ DLE HMOTNOSTI

Tam, kde je potřeba namíchat určitý objem vodouředitelného čirého laku, je nejlépe použít míchání dle hmotnosti s pomocí níže uvedené tabulky.

Hmotnosti jsou kumulativní.

Mezi přidáváním jednotlivých přísad **NENULUJTE** váhy.

MÍCHÁNÍ DLE HMOTNOSTI S POUŽITÍM ŘEDIDEL S NÍZKÝM VOC

Požadovaný objem směsi k aplikaci (litry)	1.360.0710 / 1.360.0750 nebo Mix 0710 + 0750	Tužidla 4000 / 6000	Ředidla 4310 / 4320 / 4330 2510 / 2520 / 2530
0,10 L	57 g	75 g	97 g
0,20 L	113 g	150 g	194 g
0,25 L	142 g	187 g	243 g
0,33 L	187 g	247 g	321 g
0,50 L	284 g	374 g	486 g
0,75 L	425 g	561 g	729 g
1,00 L	567 g	748 g	972 g
1,50 L	851 g	1122 g	1458 g
2,00 L	1135 g	1496 g	1944 g
2,50 L	1418 g	1870 g	2430 g

PÉČE A ÚDRŽBA MATNÝCH LAKŮ

Následující pokyny pro péči a čištění vozidel s matným lakem jsou určeny pro majitele vozidla a platí jak pro originální, tak pro opravované laky. Zvláštní péči je třeba věnovat matným lakům pro udržení originálního stejnoměrně matného vzhledu.

Pokyny pro majitele vozidla na údržbu rovnoměrně matného povrchu.

Matné /lesklé laky mohou být relativně snadno poškrábány běžnou manipulací a každodenním používáním (dveře/kapota/otvírání zavazadlového prostoru/ ošoupání při nastupování a vystupování atd.). Při těchto činnostech je třeba dbát opatrnosti, neboť následkem může být poškrábání nebo změna matného vzhledu.

Je také třeba opatrnosti, aby nedošlo k vylití paliva na matný/málo lesklý lak. Vylité palivo by mělo být okamžitě odstraněno pomocí pokynů pro mytí vozidla níže, aby se zamezilo trvalému poškození nebo změně matného nebo málo lesklého vzhledu.

- Pro udržení matného vzhledu povrchu se vyhněte používání čističů laku, brusiv, leštidel nebo leštících vosků. Vozidlo nesmí být leštěno.
- Leštění vede k vyššímu nerovnoměrnému lesklému vzhledu.
- Čištění/leštění nevhodnými materiály může změnit matný vzhled (obvykle zvýší lesk).
- Vyhněte se automatickým myčkám vozidel. Nejvhodnější metodou mytí je ruční mytí pomocí jemné houby, neutrálního mýdla a vhodné vody. Příliš časté mytí vozidla může časem vést ke zvýšení a nerovnoměrnostem stupně lesku. Vyhněte se také mytí vozidla na přímém slunci.
- Zbytky hmyzu a ptačího trusu je třeba okamžitě odstranit. Měly by být namočené vodou pro změkčení a pečlivě odstraněny vysokotlakým čisticím zařízením. V případě silně ulpělých nečistot použijte odstraňovač hmyzu ve spreji před mytím.
- Při mytí jakýmkoliv čisticím prostředkem s jemnou houbou nebo hadříkem je důležité netlačit nebo nedrhnout matný lak. Použijte jemnou techniku nanést (nastříkat)/ setřít. Přílišným tlačáním může dojít k změně matného efektu a nerovnoměrnému vzhledu.



PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ



Teplota skladování: 5 až 35°C.

Skladujte podle místních předpisů v odděleném a schváleném prostoru.

Uchovávejte v původních nádobách chráněných před přímým slunečním zářením, na suchém, chladném a dobře větraném místě mimo nekompatibilní materiály (viz bezpečnostní list oddíl 10), potraviny a nápoje. Uchovávejte nádoby pevně uzavřeny a utěsněny, dokud nebudou použity.

Nádoby, které již byly otevřeny, musí být znovu pečlivě uzavřeny a postaveny tak, aby nedošlo vytečení. Neskladujte v neoznačených nádobách. Používejte vhodná opatření zamezující znečištění životního prostředí

INFORMACE O VOC

Limitní hodnota těkavých organických látek (VOC) pro EU tohoto produktu (kategorie produktu: IIB.e) připraveného k aplikaci je max. 840g/litr VOC. Obsah VOC toho produktu připraveného k použití je max. 840g/litr. Podle zvoleného způsobu použití může být aktuální obsah VOC nižší než předepsáno směrnici EU.

ZDRAVÍ A BEZPEČNOST

Tyto produkty jsou určeny pouze k profesionálnímu použití a nesmějí být používány k jiným účelům, než zde uvedeným. Informace uvedené v tomto Technickém listu jsou založeny na současných vědeckých a technických znalostech a uživatel odpovídá za provedení veškerých nezbytných opatření pro zajištění vhodnosti produktu pro plánovaný účel použití. Pro více informací o ochraně zdraví a bezpečnosti si přečtěte Bezpečnostní list, který je dostupný také na www.maxmeyer.com

Pro další informace nás prosím kontaktujte na adrese:



PPG Industries Poland Sp. z o.o., Oddział w Warszawie
05-816 Michałowice, k. Warszawy, ul. Bodycha 47,
Tel. +48 22 753 03 10, Faks +48 22 753 03 13

Dovozce:
Spectrum Franěk s.r.o.
Janovská 4, 466 05 Jablonec nad Nisou
Tel. 483 368 611, Fax: 483 368 699, spectrum@spectrum-franek.cz.

